

Radsport im RST Lübeck

Du fährst gerne Rennrad und suchst noch Gleichgesinnte, möchtest nicht gerne allein fahren und unterwegs ein wenig plaudern? Du würdest vielleicht mal eine Radtourenfahrt (RTF), einen Radmarathon oder auch ein richtiges Rennen fahren? Unsere Mitglieder und Gastfahrer fahren zusammen Rennrad, denn in der Gruppe zu fahren ist ein besonderes Erlebnis für alle. Nebenbei lernst du auch neue Strecken kennen.

Wenn Du Lust hast, fahr doch einfach mal mit.

Den RST Lübeck gibt es bereits seit 1990. Mit über 240 Mitgliedern sind wir mittlerweile der größte Radsportverein in Schleswig-Holstein, in dem sich rennradbegeisterte mit den unterschiedlichsten Ansprüchen treffen. Neben gemeinsamen Trainingsausfahrten und RST-Aktionen fahren viele unserer Mitglieder bei den Radtourenfahrten (RTF) oder Radmarathonveranstaltungen mit, nehmen an Rad-Events im In- und Ausland teil oder treten bei Amateur-Radrennen an. Auch die Jugendarbeit ist ein wichtiger Punkt im RST Lübeck.

Da ist sicher auch etwas für dich dabei. Du bist interessiert? Denn fahr doch mal mit oder werde direkt Mitglied im RST Lübeck e.V.

Mitglied

Als Mitglied im RST Lübeck profitierst du nicht nur von einer netten Gemeinschaft von Rennradbegeisterten, mit der du Radfahren neu erleben kannst, sondern auch verschiedenen Vorteilen und Versicherungen. Und das zu einem günstigen Beitragssatz.

Für Vereinsmitglieder übernimmt der Verein die Kosten für die BDR-Breitensportlizenz (vormals RTF-Wertungskarte), sowie Renn- und Funktionslizenzen. Werden Lizenzen von den Vereinsmitgliedern genutzt, übernimmt der Verein auch die Kosten für das Folgejahr. Ebenso werden Vereinsbekleidung, Kosten für Trainingslager, Fortbildungsmaßnahmen etc. vom Verein bezuschusst.

BDR-Rennlizenz / BDR-Breitensportlizenz

Wenn du am Amateur-Rennbetrieb des BDR teilnehmen willst, muss Du einen Lizenzantrag für eine Fahrerlizenz online ausfüllen und an die Geschäftsstelle des RST Lübeck senden. Für die Teilnahme an den zahlreichen „Jedermann-Rennen“ ist keine Lizenz erforderlich.

Mit der BDR-Breitensportlizenz (vormals RTF-Wertungskarte) kannst Du dir günstigere Startgeld-Vorteile bei allen Breitensportveranstaltungen sichern und dich in der bundesweiten Rangliste wiederfinden.

Versichert auf dem Fahrrad

Durch die Mitgliedschaft in einem Verein bist du sowohl „privat“ als auch bei allen „Tätigkeiten“ für den Verein versichert. Beim Training allein oder einer Freizeitfahrt bist du als Vereinsmitglied durch die Private Tretradversicherung, bei offiziellen Trainingsfahrten und Sportveranstaltungen durch die Sportversicherung versichert. Weitere Infos findest du auf den Seiten unseres Versicherers: www.arag-sport.de

Über die beiden Versicherungen ist jedes Vereinsmitglied automatisch

- haftpflcht-,
- rechtschutz- und
- unfallversichert.

Eine private Unfallversicherung haftet bei einem Unfall als Radfahrer in einer Gruppe oder bei einem Radrennen häufig nicht! Die private Haftpflichtversicherung zahlt bei Unfällen während eines Rennens meist ebenfalls nicht, da du hier durch die Teilnahme gewisse Risiken in Kauf nimmst, die im Rahmen einer Standard-Versicherung nicht gedeckt sind. Zusätzlich kann man sein Rennrad über eine Gegenstandsversicherung auch privat gegen Schäden versichern.

**Interessiert? Denn werde auch Du Mitglied im RST Lübeck
und dadurch beim Radfahren umfassend versichert.**

Regelmäßige Ausfahrten

Unsere regelmäßigen Vereinsausfahrten dienen dem gemeinsamen Rennrad-Training und der „Geselligkeit“, sie sind offen für Nichtmitglieder. Es soll also Spaß machen. Deshalb starten wir als Gruppe und wir kehren auch als Gruppe zurück. Jeder Teilnehmer beachtet dabei die Sicherheitshinweise.

RST Regeln

Damit das Fahren in der Gruppe auch gut funktioniert, verpflichtet sich jeder Teilnehmer, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten und es besteht **Helmpflicht**. Bitte denkt in der Übergangszeit auch an Licht. Den Anweisungen des Trainers/Trainingsleiters ist Folge zu leisten und er darf auch Teilnehmer ausschließen, die sich nicht die Regeln halten und somit eine Gefahr für die Gruppe darstellen.

Insbesondere achten wir darauf, dass wir

- gleichmäßig und vorhersehbar fahren (dazu gehört: gleichmäßig in der Einer- oder Zweierreihe fahren, nach Stopps oder Kurven das Tempo langsam anziehen, Lücken mit Ruhe zufahren)
- sicher Fahren. Dazu gehört: Zeichen geben (Hindernisse, Richtungsänderungen, Stopps, etc.), nicht überlappend fahren, vorausschauend fahren

Alle weiteren Informationen zu „**Handzeichen und Sicherheitshinweisen beim Fahren in der Gruppe**“ und „**Gruppenausfahrten – Regeln für die Sicherheit**“ findest Du in unseren Dokumenten hierzu!

Wir fahren als RST Lübeck und im Vereinstrikot. Damit repräsentieren wir den Verein nach außen und verhalten wir uns auch so!

Nichtmitglieder fahren auf eigene Gefahr und Risiko!