

RST Paarzeitfahren 2024

Grundgedanke und Ziel des Paarzeitfahrens

Das Paarzeitfahren des RST Lübeck dient der Förderung des Breitensports und ist eine Trainingsveranstaltung. Der Spaß an der Bewegung steht im Mittelpunkt; auch Teams mit älteren Fahrern oder mit Frauen sollen eine faire Chance haben, dieses Rennen zu gewinnen.

Ziel des Reglements ist es, einen Chancenausgleich zwischen jungen und alten Fahrern, männlichen und weiblichen Fahrer zu schaffen.

Ermittlung des Siegerpaars: Die schnellste Mannschaft hat noch lange nicht gewonnen

Um die wahren Sieger zu finden, gelten folgende Regel: Das Siegerteam wird ermittelt anhand der gefahrenen Echtzeit abzüglich / zuzüglich einer Zeitgutschrift / Zusatzzeit, die sich nach Alter, Geschlecht und Lizenzstatus der Fahrer richtet.

Altersausgleich

Das Referenzalter beträgt 40 Jahre (geb. 1984). Für jedes Lebensjahr eines Teilnehmers unter 40 gibt es einen Zeitabzug von 6 Sekunden. Für jedes Lebensjahr eines Teilnehmers über 40 gibt es einen Zeitbonus von 6 Sekunden.

Der Zeitabzug aufgrund des Alters ist begrenzt. Bei Teilnehmern mit einem Alter von 20 Jahren gilt ein maximaler Zeitabzug von 120 Sekunden.

Für jedes Lebensjahr unter 20 Jahren gibt es wieder einen Bonus von 30 Sekunden. Dies bedeutet, dass zwei 19-Jährige 2 mal 30 Sekunden (1 Minute) langsamer fahren dürfen als zwei 20-Jährige usw.

Damit sind 16-jährige Fahrer genauso gestellt wie 40-jährige und 14-jährige Fahrer sowie 50-jährige. Der Altersbonus ist nach oben offen. Ein 75-jähriger Teilnehmer dürfte sich also auf 3:30 Minuten Zeitgutschriften freuen.

Unabhängig vom realen Geburtstag im Jahr berechnet sich das Alter nach dem Geburtsjahrgang eines jeden Teilnehmers. D.h., jeder, der im Jahr 1984 geboren ist, gilt im Jahr 2024 als 40-Jähriger.

Geschlechterausgleich

Pro weiblichem Teammitglied erhält eine Mannschaft eine Zeitgutschrift von 90 Sekunden.

Ausgleich für Hobbyfahrer

Pro Lizenzfahrer wird ein Zeitabzug von 45 Sekunden gerechnet. (Inhaber einer offiziellen BDR-Rennlizenz, ab Klasse U17)

Addition von Bonus / Zeitabzug

Die Bonuszeit / Zeitabzug wird für jeden Teilnehmer separat berechnet und von der gefahrenen Echtzeit des Teams abgezogen / hinzuaddiert.

Wertungstabelle (Stand 2024):

Geb.-Jahr	Alter	Zeit	Geb.-Jahr	Alter	Zeit	Geb.-Jahr	Alter	Zeit
2014	10	3,00	1989	35	-0,30	1964	60	2,00
2013	11	2,30	1988	36	-0,24	1963	61	2,06
2012	12	2,00	1987	37	-0,18	1962	62	2,12
2011	13	1,30	1986	38	-0,12	1961	63	2,18
2010	14	1,00	1985	39	-0,06	1960	64	2,24
2009	15	0,30	1984	40	0,00	1959	65	2,30
2008	16	0,00	1983	41	0,06	1958	66	2,36
2007	17	-0,30	1982	42	0,12	1957	67	2,42
2006	18	-1,00	1981	43	0,18	1956	68	2,48
2005	19	-1,30	1980	44	0,24	1955	69	2,54
2004	20	-2,00	1979	45	0,30	1954	70	3,00
2003	21	-1,54	1978	46	0,36	1953	71	3,06
2002	22	-1,48	1977	47	0,42	1952	72	3,12
2001	23	-1,42	1976	48	0,48	1951	73	3,18
2000	24	-1,36	1975	49	0,54	1950	74	3,24
1999	25	-1,30	1974	50	1,00	1949	75	3,30
1998	26	-1,24	1973	51	1,06	1948	76	3,36
1997	27	-1,18	1972	52	1,12	1947	77	3,42
1996	28	-1,12	1971	53	1,18	1946	78	3,48
1995	29	-1,06	1970	54	1,24	1945	79	3,54
1994	30	-1,00	1969	55	1,30	1944	80	4,00
1993	31	-0,54	1968	56	1,36	1943	81	4,06
1992	32	-0,48	1967	57	1,42	1942	82	4,12
1991	33	-0,42	1966	58	1,48	1941	83	4,18
1990	34	-0,36	1965	59	1,54	1940	84	4,24
Frauen alle								
		1,30						
Lizenzfahrer alle (BDR)								
		-0,45						

DO.27.JUNI 2024



RST PAARZEITFAHREN

