

**Antrag:**

**Neue Übersetzung-Limit für die Nachwuchsklassen U11 bis U17 in der Disziplin Straße**

In Absprache mit LV Trainern, Bundestrainern und Funktionären möchte die Nachwuchskommission eine Anpassung der Übersetzungs-Limits ab 01.01.2024 für die Disziplin Straße beantragen.

| Disziplin Straße        | U11 / U13  | U15  | U17  | U19                  |
|-------------------------|--|--|--|----------------------|
| max. Ablaumlänge*       | 5,70 m   | 6,20 m   | 7,70 m   | frei - UCI Reglement |
| Übersetzung             | 42:16 (5,64 m)   | 46:16 (6,18 m)   | 50:14 (7,69 m)   |                      |
| alternative Übersetzung | 39:15 (5,59 m)<br>36:14 (5,53 m)<br>34:13 (5,62 m)<br>32:12 (5,65 m)** | 43:15 (6,16 m)<br>40:14 (6,14 m)<br>37:13 (6,12 m)<br>35:12 (6,18 m)** | 53:15 (7,60 m)<br>46:13 (7,61 m)<br>43:12 (7,70 m)<br>42:12 (7,53 m) |                      |

\* berechnete Entfaltung mit 28 mm Bereifung +2-4 mm Toleranz

\*\* 23 mm Bereifung

**Begründung:**

1. Die UCI hat die Übersetzungsbeschränkung für die Klasse U19 freigegeben. Andere Nachbarländer haben verschieden reagiert. (Teilweise in allen Klassen eine Freigabe, teilweise Beibehaltung / Anpassung des Übersetzungs Limits)
2. Die Anpassung der längeren Ablaumlänge in der Altersklasse U17 ist durch die Freigabe in der U19 erfolgt. Außerdem haben Nachbarländer wie Polen, Tschechien und Österreich sowie Belgien und Italien ebenfalls diese (oder ähnliche) Übersetzungsbeschränkungen gewählt. (Frankreich, Schweiz und Luxemburg haben die Übersetzung in allen Altersklassen freigegeben).
3. In Absprache mit Vertretern aus den LV-Nachwuchs Trainern wird die einheitliche Meinung vertreten, dass es eine Übersetzungsbeschränkung in den Nachwuchsklassen in der Disziplin Straße geben soll
  - a. Schutz der retardierten Sportler bei der Entwicklung und Ausbildung
  - b. Schulung der spezifischen Motorik (Trittfrequenz) im sensiblen Lernalter
4. Die Industrie beachtet bei ihrer Entwicklung die Übersetzungsbeschränkung im Nachwuchs unzureichend. Nur langsam wird das Angebot angepasst und das Material mit den neuesten Komponenten ist für eine Übersetzungsbeschränkung im Handel erhältlich.
5. Die neuen Ablaumlängen wurden unter Beachtung der aktuellen Materialien (28 mm Bereifung) mit 2-4 mm Toleranz nach oben vorgeschlagen, außerdem wurde eine Übersetzungsempfehlung (und alternative Übersetzungen) vorgeschlagen (siehe Tabelle).

gez.

Fritz Fischer - Vorsitzender der Nachwuchskommission BDR

Jan Schlichenmaier - Vorstand der BDR-Jugend

Patrick Moster - Sportdirektor BDR

Günter Schabel - Vizepräsident Leistungssport

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Sponsoren

