

Antrag an den Hauptausschuss im schriftlichen Umlaufverfahren

Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB Straße im Punkt 4.3:

(1) Für die weiblichen und männlichen Nachwuchskategorien **der Junioren/Juniorinnen (U19)**, Jugend m/w (U17) und Schüler/Schülerinnen (U15, U13, U11) gelten Übersetzungsbeschränkungen gemäß nachstehende maximalen Ablaumlängen:

Kategorie	Ablaumlänge
U17	7,01m 7,70 m
U15	6,10m 6,20 m
U13	5,66m 5,70 m
U11	5,66m 5,70 m

Begründung:

In Absprache mit LV Trainern, Bundestrainern und Funktionären empfiehlt die Nachwuchskommission eine Anpassung der Übersetzungs-Limits ab 01.01.2024 für die Disziplin Straße.

Disziplin Straße	U11 / U13	U15	U17	U19
max. Ablaumlänge*	5,70 m	6,20 m	7,70 m	frei - UCI Reglement
Übersetzung	42:16 (5,64 m)	46:16 (6,18 m)	50:14 (7,69 m)	
alternative Übersetzung	39:15 (5,59 m) 36:14 (5,53 m) 34:13 (5,62 m) 32:12 (5,65 m)**	43:15 (6,16 m) 40:14 (6,14 m) 37:13 (6,12 m) 35:12 (6,18 m)**	53:15 (7,60 m) 46:13 (7,61 m) 43:12 (7,70 m) 42:12 (7,53 m)	

* berechnete Entfaltung mit 28 mm Bereifung +2-4 mm Toleranz

** 23 mm Bereifung

Die Empfehlung berücksichtigte dabei:

1. Die UCI hat die Übersetzungsbeschränkung mit Beginn der Saison 2023 für die Kategorie U19 freigegeben. Andere Nachbarländer haben verschieden reagiert. (Teilweise in allen Klassen eine Freigabe, teilweise Beibehaltung / Anpassung des Übersetzungs-Limits)
2. Die Anpassung der längeren Ablaumlänge in der Altersklasse U17 ist durch die Freigabe in der U19 erfolgt. Außerdem haben Nachbarländer wie Polen, Tschechien und Österreich sowie Belgien und Italien ebenfalls diese (oder ähnliche) Übersetzungsbeschränkungen gewählt. (Frankreich, Schweiz und Luxemburg haben die Übersetzung in allen Altersklassen freigegeben).
3. In Absprache mit Vertretern aus den LV-Nachwuchs Trainern wird die einheitliche Meinung vertreten, dass es eine Übersetzungsbeschränkung in den Nachwuchsklassen in der Disziplin Straße geben soll
 - a. Schutz der retardierten Sportler bei der Entwicklung und Ausbildung

- b. Schulung der spezifischen Motorik (Trittfrequenz) im sensiblen Lernalter
4. Die Industrie beachtet bei ihrer Entwicklung die Übersetzungsbeschränkung im Nachwuchs unzureichend. Nur langsam wird das Angebot angepasst und das Material mit den neuesten Komponenten ist für eine Übersetzungsbeschränkung im Handel erhältlich.
5. Die neuen Ablauflängen wurden unter Beachtung der aktuellen Materialien (28 mm Bereifung) mit 2-4 mm Toleranz nach oben vorgeschlagen, außerdem wurde eine Übersetzungsempfehlung (und alternative Übersetzungen) vorgeschlagen (siehe Tabelle).