

RST Paarzeitfahren 2023

Grundgedanke und Ziel des Paarzeitfahrens

Das Paarzeitfahren des RST Lübeck dient der Förderung des Breitensports und ist eine Trainingsveranstaltung. Der Spaß an der Bewegung steht im Mittelpunkt; auch Teams mit älteren Fahrern oder mit Frauen sollen eine faire Chance haben, dieses Rennen zu gewinnen.

Ziel des Reglements ist es, einen Chancenausgleich zwischen jungen und alten Fahrern, männlichen und weiblichen Fahrer zu schaffen.

Ermittlung des Siegerpaars: Die schnellste Mannschaft hat noch lange nicht gewonnen

Um die wahren Sieger zu finden, gelten folgende Regel: Das Siegerteam wird ermittelt anhand der gefahrenen Echtzeit abzüglich / zuzüglich einer Zeitgutschrift / Zusatzzeit, die sich nach Alter, Geschlecht und Lizenzstatus der Fahrer richtet.

Altersausgleich

Das Referenzalter beträgt 40 Jahre (geb. 1983). Für jedes Lebensjahr eines Teilnehmers unter 40 gibt es einen Zeitabzug von 6 Sekunden. Für jedes Lebensjahr eines Teilnehmers über 40 gibt es einen Zeitbonus von 6 Sekunden.

Der Zeitabzug aufgrund des Alters ist begrenzt. Bei Teilnehmern mit einem Alter von 20 Jahren gilt ein maximaler Zeitabzug von 120 Sekunden.

Für jedes Lebensjahr unter 20 Jahren gibt es wieder einen Bonus von 30 Sekunden. Dies bedeutet, dass zwei 19-Jährige 2 mal 30 Sekunden (1 Minute) langsamer fahren dürfen als zwei 20-Jährige usw.

Damit sind 16-jährige Fahrer genauso gestellt wie 40-jährige und 14-jährige Fahrer so wie 50-jährige. Der Altersbonus ist nach oben offen. Ein 75-Jähriger Teilnehmer dürfte sich also auf 3:30 Minuten Zeitgutschriften freuen.

Unabhängig vom realen Geburtstag im Jahr berechnet sich das Alter nach dem Geburtsjahrgang eines jeden Teilnehmers. D.h., jeder, der im Jahr 1983 geboren ist, gilt im Jahr 2023 als 40-Jähriger.

Geschlechterausgleich

Pro weiblichem Teammitglied erhält eine Mannschaft eine Zeitgutschrift von 90 Sekunden.

Ausgleich für Hobbyfahrer

Pro Lizenzfahrer wird ein Zeitabzug von 45 Sekunden gerechnet. (Inhaber einer offiziellen BDR-Rennlizenz, ab Klasse U17)

Addition von Bonus / Zeitabzug

Die Bonuszeit / Zeitabzug wird für jeden Teilnehmer separat berechnet und von der gefahrenen Echtzeit des Teams abgezogen / hinzuaddiert.

Wertungstabelle (Stand 2023):

Geb.-Jahr	Alter	Zeit	Geb.-Jahr	Alter	Zeit	Geb.-Jahr	Alter	Zeit
2013	10	3,00	1988	35	-0,30	1963	60	2,00
2012	11	2,30	1987	36	-0,24	1962	61	2,06
2011	12	2,00	1986	37	-0,18	1961	62	2,12
2010	13	1,30	1985	38	-0,12	1960	63	2,18
2009	14	1,00	1984	39	-0,06	1959	64	2,24
2008	15	0,30	1983	40	0,00	1958	65	2,30
2007	16	0,00	1982	41	0,06	1957	66	2,36
2006	17	-0,30	1981	42	0,12	1956	67	2,42
2005	18	-1,00	1980	43	0,18	1955	68	2,48
2004	19	-1,30	1979	44	0,24	1954	69	2,54
2003	20	-2,00	1978	45	0,30	1953	70	3,00
2002	21	-1,54	1977	46	0,36	1952	71	3,06
2001	22	-1,48	1976	47	0,42	1951	72	3,12
2000	23	-1,42	1975	48	0,48	1950	73	3,18
1999	24	-1,36	1974	49	0,54	1949	74	3,24
1998	25	-1,30	1973	50	1,00	1948	75	3,30
1997	26	-1,24	1972	51	1,06	1947	76	3,36
1996	27	-1,18	1971	52	1,12	1946	77	3,42
1995	28	-1,12	1970	53	1,18	1945	78	3,48
1994	29	-1,06	1969	54	1,24	1944	79	3,54
1993	30	-1,00	1968	55	1,30	1943	80	4,00
1992	31	-0,54	1967	56	1,36	1942	81	4,06
1991	32	-0,48	1966	57	1,42	1941	82	4,12
1990	33	-0,42	1965	58	1,48			
1989	34	-0,36	1964	59	1,54			
Frauen								
	alle	1,30						
Lizenzfahrer alle (BDR)								
		-0,45						

DO.15.JUNI 2023



RST PAARZEITFAHREN