

Sicherheitskonzept: Straßenrennen Rieps "23. Gr. Preis zu Lübeck - Rund um Rieps"

Übersicht:

1. Allgemeine Angaben

2. Einleitung

3. Verantwortliche Personen

4. Schnittstellen

5. Funktionen und Aufgabengebiete

6. Veranstaltungsbeschreibung

6.1 Veranstaltungszeiten

6.2 Veranstaltungsfläche und der Flächennutzung

6.3 Besucher

6.4 An- und Abreise

6.5 Infrastruktur auf der Veranstaltungsfläche und ggf. im Umfeld

6.6 Veranstaltungsorganisation/Veranstaltungsleitung

6.7 Sicherheits- und Ordnungsdienst

6.8 Sanitätsdienst

6.9 Brandschutz

7. Gefährdungsanalyse

8. Anlagen

1. Allgemeine Angaben

- Benennung des Sicherheitskonzeptes:

Sicherheitskonzept für das Straßenrennen Rieps "23. Gr. Preis zu Lübeck - Rund um Rieps" (Einer Straße)

- Bezeichnung/Name und Datum der Veranstaltung:

Straßenrennen Rieps "23. Gr. Preis zu Lübeck - Rund um Rieps" (Einer Straße) am So. 04. Juni 2021 in der Zeit von 09:00 Uhr bis 18:00 Uhr.

2. Einleitung

- Kurze Beschreibung, Überblick über die Veranstaltung:

Das Radsport Team Lübeck e.V. richtet am Sonntag, 04. Juli 2021 ein Straßenrennen auf dem Rundkurs Rieps - Thandorf – Schlagsülsdorf -Wendorf - Rieps (8,4 km) aus. Den Rennkurs finden Sie auch in der **Anlage 6**. Dieses Straßenrennen wird im Rahmen der Landes- und Nordmeisterschaft 2021 zusammen mit den Radsportverbänden Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern und Bremen ausgerichtet.

Die Veranstaltung beginnt um 09:00 Uhr und endet um 18:00 Uhr. Es werden etwa 250 Teilnehmer erwartet.

3. Verantwortliche Personen

- Benennung des Veranstalters:

Veranstalter: RST Lübeck von 1990 e.V., Falkenhusener Weg 63, 23562 Lübeck, Tel.: 0451 / 597 527.

Marcus Matthusen (1. Vorsitzender) und Maren Schröder (2. Vorsitzende)

- Benennung des Verfassers des Sicherheitskonzeptes:

Marcus Matthusen (1. Vorsitzender, Radsport Team Lübeck e.V.), Tel.: 0451 / 597 527.

- Benennung der Veranstaltungstechnik:

HERZOG-SPORT, Christian Herzog, Amselweg 4 B, 18211 Admannshagen, Telefon: 0151/21683785

(Verantwortlich für die technische Durchführung der Veranstaltung)

- Benennung der Wettkampfausschussvorsitzenden (WAV):

Stephan Sturm, Radsportverband Schleswig-Holstein

(Verantwortlich für die sportliche Durchführung der Veranstaltung)

4. Schnittstellen

Die veranstaltungsbezogenen Schnittstellen zu anderen öffentlichen Behörden, Organisationen und Einrichtungen:

- Ordnungsamt: (Amt Rehna)
- Polizeipräsidium: (Polizeistation Gadebusch)
- Feuerwehr/Rettungsdienst: (Freiwillige Feuerwehr Rieps)
- Sanitätsdienstorganisationen: (Malteser Hilfsdienst Lübeck)

5. Funktionen und Aufgabengebiete

- Veranstaltungsleiter:

RST Lübeck von 1990 e.V., Falkenhusener Weg 63, 23562 Lübeck, Tel.: 0451 / 597 527,
Marcus Matthusen (1. Vorsitzender)

- Verantwortlicher für Veranstaltungstechnik:

HERZOG-SPORT, Christian Herzog, Amselweg 4 B, 18211 Admannshagen, Telefon: 0151/21683785
(Verantwortlich für die technische Durchführung der Veranstaltung)

- Verantwortlicher Wettkampfausschussvorsitzender (WAV):

Stephan Sturm, Radsportverband Schleswig-Holstein
(Verantwortlich für die sportliche Durchführung der Veranstaltung)

- Sicherheitsdienst/Ordnerdienst:

nicht notwendig

- Sanitätsdienst:

Malteser Hilfsdienst Lübeck, Josephinenstr. 27, 23554 Lübeck, Tel.: 0451 / 19215

6. Veranstaltungsbeschreibung

- Sportveranstaltung

Das Radsport Team Lübeck e.V. richtet am Sonntag, 04.Juli 2021 ein ein Straßenrennen auf dem Rundkurs Rieps - Thandorf – Schlagsülsdorf -Wendorf - Rieps (8,4 km) aus. Den Rennkurs finden Sie auch in der Anlage. Dieses Straßenrennen wird im Rahmen der Landes- und Nordmeisterschaft 2021 zusammen mit den Radsportverbänden Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern und Bremen ausgerichtet.

Die Veranstaltung beginnt um 09:00 Uhr und endet um 18:00 Uhr. Die etwa 250 Teilnehmer werden aus der Straße "Neubau" (Vorstart) starten und Rieps über die Straße "Dorfstraße" Richtung Thandorf (Riepser Straße) verlassen. Nach 3.200 Meter geht es in Thandorf rechts nach Schlagsülsdorf (Schlagsülsdorfer Straße). In Schlagsülsdorf bei 5.500 Meter führt die Strecke nach rechts in den "Wendorfer Weg". Nach 6.800 Meter ist Wendorf erreicht (Am Anger), den Straßenverlauf folgend wird nach 8.400 Meter Rieps über die Straße "Neubau" wieder erreicht. Alle diese Straßen sind Gemeindestraßen. Die einzelnen Rennen werden in Blöcken gestartet. Es gehen pro Block maximal 70 Rennfahrer auf die Strecke. Der Abstand zwischen den einzelnen Blöcken (Rennpause) wird bis zu 30 Minuten betragen. Die Jugendklassen (ab 9 Jahre) fahren 1 bis 4 Runden. In den Erwachsenenklassen (bis 75 Jahre) werden zwischen 6 und 12 Runden gefahren. Es gibt einen Zeitplan der im Technischen Leitfaden der Veranstaltung veröffentlicht ist. Hier sind alle Startzeiten und die Streckenlängen der einzelnen Klassen (Blöcke) aufgeführt. Ebenso gibt es eine Marschtabelle, in der die geplanten Zielzeiten errechnet sind. Zwischen den Rennen (Rennpausen) besteht für Anwohner die Möglichkeit die Strecke in Rennrichtung zu befahren. Streckenposten werden an allen Einmündungen und Kreuzungen stehen.

Im Zeitraum des Rennens wird der Veranstaltungsbereich für jeglichen Fahrzeugverkehr gesperrt, ausgenommen Feuerwehr-, Polizei- und Rettungsfahrzeuge. Nur im Notfall wird ein Befahren der Veranstaltungsgeländes in Fahrtrichtung der Rennstrecke (Einbahnstraße) durch Anwohner ermöglicht. Hierfür wird das Rennen kurzfristig unterbrochen bzw. werden die Rennpausen genutzt.

6.1 Veranstaltungszeiten

- Zeiten des Veranstaltungsaufbaus:

Am Veranstaltungstag wird ab ca. 07:30 Uhr die Reinigung und Markierung (Streckenschilder) der Rennstrecke vorbereitet. Neben den Streckenschildern, Hinweisschildern und Absperrungen wird ab ca. 08:45 Uhr die Streckensicherung der Rennstrecke vorbereitet. Gefahrenpunkte für die Radsportler werden mit Strohhallen gesichert. Im Zielbereich werden Sicherheitsmaßnahmen für die Zuschauer getroffen. Die Zeitnahme wird durch die Veranstaltungstechnik ab ca. 08:30 Uhr im Zielbereich aufgebaut. Ab Veranstaltungsbeginn um 09:00 Uhr werden Streckenposten (gekennzeichnet mit "gelben Westen") an den Einmündungen und Kreuzungen an der Rennstrecke platziert. Die Standorte der eingesetzten Streckenposten sind in der Anlage zu finden. Die Streckenposten sind

während der Veranstaltung per Telefon und auch per Funk erreichbar. Die Freigabe der Rennstrecke erfolgt nach offizieller Freigabe durch den Wettkampfausschussvorsitzender (WAV). Bei Bedarf muss hier Rücksprache mit der Polizei gehalten werden.

- **Zuschauerbereiche:** Zuschauer können den Start- und Zielbereich jederzeit betreten. Eine Sicherung der Rennstrecke ist ab 09:00 Uhr (Veranstaltungsbeginn) gegeben. Der direkte Startbereich, in der Straße "Neubau" (Vorstart) ist nur für die Sportler erreichbar, die direkt am Wettbewerb teilnehmen. Zuschauer werden hier die einen gekennzeichneten Bereich von den Sportlern getrennt. Im Zielbereich, in der Straße "Neubau" können die Zuschauer abseits der Straße auf der kompletten Länge die Zieleinlauf beobachten. Im direkten Zielbereich sind zusätzlich Sicherheitsmaßnahmen für die Zuschauer getroffen, damit die Zuschauer hier nicht die Straße betreten können und es zu Unfällen mit den Sportlern kommen kann. Unterstützend werden hier Streckenposten den Zielbereich beobachten und auch ankommende Sportler melden (Fahne). Siehe Anlage 6.1.1

- **Veranstaltungsbeginn:**

09:00 Uhr

- **Veranstaltungsende:**

18:00 Uhr

- **Zeiten des Veranstaltungsabbaus:**

Ab 18:00 Uhr erfolgt unmittelbar der Rückbau sämtlicher Kennzeichnungen und Sicherungen der Zeitfahrstrecke.

6.2 Veranstaltungsfläche und der Flächennutzung

- **Darstellung der Veranstaltungsfläche:**

siehe Anlage 6.2.1

- **Zugängliche Flächen für die Besucher der Veranstaltung:**

siehe Anlage 6.2.2

- **Darstellung der Flucht- und Rettungswege:**

siehe Anlage 6.1.1

- **Anzahl und Standorte der Sanitäreinrichtungen:**

Dorfgemeinschaftshaus Rieps, Dorfstraße 10 und Straße „Neubau“

- **Anzahl und Standorte der Zutritts-/Einlasskontrollen:**

entfällt

- **Standort der Veranstaltungsleitung:**

Start-/ Zielbereich Straße „Neubau“

- **Standorte des Sanitätsdienstes und ggf. der Brandsicherheitswache:**

Grünfläche Straße „Neubau“ (Richtung Dorfstraße)

- **Zufahrten und Aufstellflächen für Rettungsfahrzeuge und Einsatzkräfte:**

Grünfläche Straße „Neubau“ (Richtung Dorfstraße), Thandorf „Riepsers Straße / Ecke Schlagsülsdorfer Straße“

6.3 Besucher

- **Zu erwartende Besucher über den gesamten Veranstaltungszeitraum:**

Über den gesamten Zeitraum des Einzelzeitfahrens (09:00 Uhr bis 18:00 Uhr) ist mit einer Anzahl von ca. 100 Zuschauern zu rechnen. Dies sind zum größten Teil Begleitpersonen der Teilnehmer, sowie eine kleine Anzahl an Anwohnern.

6.4 An- und Abreise

- Beschreibung der An- und Abreise:

Die Teilnehmer der Veranstaltung werden mit dem PKW anreisen. Durch die getaktete Startzeiten (4 Startblöcke) der Sportler, verteilen sich die zu erwartenden Teilnehmer über einen Zeitraum vom 08:00 Uhr bis 18:30 Uhr im Veranstaltungsbereich.

- Beschreibung der Parkmöglichkeit:

Parkmöglichkeit für die Teilnehmer und Zuschauer stehen im Bereich "Dorfstraße", Ortseingang gegenüber der „alten Tankstelle“ in großer Anzahl zur Verfügung. Alle Anwohner an der Rennstrecke, die während des Veranstaltungszeitraums ihre Fahrzeuge nutzen müssen, sollen diese außerhalb des Veranstaltungsbereichs parken. Zwischen den Rennen (Rennpausen) und im dringenden Notfall besteht für Anwohner die Möglichkeit die Strecke in Rennrichtung (hinter dem Fahrerfeld) zu befahren.

- Beschreibung der Maßnahmen zur Verkehrslenkung (inkl. Beschilderungskonzept)

Die Parkmöglichkeiten der Veranstaltungsteilnehmer werden im Bereich „Dorfstraße“ ausgeschildert. Das Parken in der Ortschaft Rieps (Dorfstraße), an der Straße und an den Hauseinfahrten ist nicht erlaubt. Teilbereiche in der Ortschaft Rieps werden mit Markierungsband gekennzeichnet.

Die Umleitungen für die, für den Sportbetrieb während der Veranstaltung gesperrten Straßen, werden im Antrag der verkehrsrechtlichen Anordnung beschrieben.

6.5 Infrastruktur auf der Veranstaltungsfläche und ggf. im Umfeld

- Art, Umfang und Aufbau von Zäunen und Abschränkungen (z. B. Einzäunungen, Sperrmaßnahmen)

siehe Anlage 6.1.1

- Beschilderungen/Ausschilderungen (z. B. Informationsstellen, Unfallhilfsstellen, Toiletten)

werden durch den Veranstalter gekennzeichnet.

- Toiletten, Behindertentoiletten

Dorfgemeinschaftshaus Rieps, Dorfstraße 10 und Straße „Neubau“

- Verteilung von Abfallbehältern

Im Start- / Zielbereich Rieps „Neubau“, sowie im Bereich des Dorfgemeinschaftshaus „Dorfstraße“ werden Abfallbehälter aufgestellt.

- Art, Umfang und Verteilung von geeigneten Löschmitteln
Freiwillige Feuerwehr Rieps

6.6 Veranstaltungsorganisation/Veranstaltungsleitung

- Standort und Ausstattung der Veranstaltungsleitung

Start-/ Zielbereich Straße „Neubau“

- Art der Kommunikation der Veranstaltungsleitung bei der Durchführung

Die Veranstaltungsleitung ist während der gesamten Veranstaltung per Telefon und auch per Funk erreichbar mit:

- Veranstaltungstechnik
- Wettkampfausschussvorsitzender (WAV)
- Sanitätsdienst
- Feuerwehr

- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit der Veranstaltungsleitung

Erfolgt durch die Veranstaltungsleitung im Start-/ Zielbereich Straße „Neubau“

6.7 Sicherheits- und Ordnungsdienst

Entfällt

6.8 Sanitätsdienst

Malteser Hilfsdienst Lübeck, Josephinenstr. 27, 23554 Lübeck, Tel.: 0451 / 19215

Folgende Aufgaben sind durch den Sanitätsdienst auf der Veranstaltungsfläche sowie im direkten Umfeld der Veranstaltung sicherzustellen:

- Betreuung von Menschen
- Erste-Hilfe-Maßnahmen
- lebensrettende Sofortmaßnahmen
- Personelle Gesamtstärke des Sanitätsdienstes

Wird durch den Malteser Hilfsdienst Lübeck nach Absprache in ausreichender Anzahl bereitgestellt.

- Anzahl Einsatzfahrzeuge, die für den Sanitätsdienst zur Verfügung stehen

Mindestens ein RTW des Malteser Hilfsdienst Lübeck wird während der gesamten Veranstaltung vor Ort sein.

- Standort sowie materielle und personelle Ausstattung der Einsatzleitung für den Sanitätsdienst

Grünfläche Straße „Neubau“ (Richtung Dorfstraße)

- Kommunikationswege zwischen dem Veranstalter/der Veranstaltungsleitung und dem Sanitätsdienst

Die Veranstaltungsleitung und der Sanitätsdienst sind während der gesamten Veranstaltung per Telefon und auch per Funk untereinander erreichbar.

- Kommunikationswege zwischen dem Sanitätsdienst und den Leitstellen der Feuerwehr und der Polizei

Der Sanitätsdienst ist mit den Leitstellen der Feuerwehr und der Polizei per Telefon verbunden.

6.9 Brandschutz

Im Rahmen der allgemeinen Veranstaltungssicherheit gehört die Sicherstellung des Brandschutzes zu den generellen Sicherheitspflichten des Veranstalters.

- Vorhaltung geeigneter Löschmittel und zulässiger Löschgeräte zur Brandbekämpfung
- Sicherstellung der Bedienung von Löschgeräten durch qualifizierte Personen

Freiwillige Feuerwehr Rieps

- Sicherstellung der unverzüglichen Alarmierung der Feuerwehr
- Sicherstellung der Warnung der Veranstaltungsbesucher

Wird durch die Veranstaltungsleitung und den Sanitätsdienst sichergestellt.

7. Gefährdungsanalyse

• Welche Gefahren bestehen für die Veranstaltung/die Besucher?

- Zuschauer und an der Veranstaltung teilnehmende Sportler müssen im Zielbereich geschützt sein. Es darf zu keiner Kollision zwischen Zuschauern und Sportlern kommen. Im direkten Zielbereich sind zusätzlich Sicherheitsmaßnahmen für die Zuschauer getroffen, damit die Zuschauer hier nicht die Straße betreten können und es zu Unfällen mit den Sportlern kommen kann. Unterstützend werden hier Streckenposten den Zielbereich beobachten und auch ankommende Sportler melden (Fahne).

- Anwohner, die im direkten Start- / Zielbereich am "Neubau" wohnen und während der Veranstaltung (zwischen 09:00 Uhr und 18:00 Uhr) mit dem Fahrzeug von ihrem Privatgelände auf die Straße fahren und in den Zielbereich einfahrende teilnehmende Sportler müssen geschützt sein. Es darf zu keiner Kollision zwischen den Fahrzeugen und Sportlern kommen. Die Fahrzeuge der Anwohner dürfen während der Veranstaltung die Rennstrecke nur im äußersten Notfall in Fahrtrichtung der Rennfahrer befahren. Eine Fahrt entgegen der Fahrtrichtung der Sportler ist strengstens verboten. Hinweisschilder weisen den Anwohnern in diesem Bereich den Weg. Zusätzlich werden die Anfahrten der Anwohner im Zielbereich mit Absperrband gesichert. Unterstützend werden hier Streckenposten den Zielbereich beobachten und auch ankommende Sportler melden (Fahne). Alle Anwohner an der Rennstrecke werden im Vorfeld der Veranstaltung mit Handzetteln über die Veranstaltung, sowie deren Gefahren informiert. Die Anwohner, die direkt an der Rennstrecke wohnen und während des Veranstaltungszeitraums ihr Fahrzeug benutzen müssen, müssen die Fahrzeuge vor Veranstaltungsbeginn außerhalb der Rennstrecke abstellen. Die Abstellbereiche sind im Punkt 6.4 beschrieben.

Eine Vorabinformationen wurde bereits mit Handzetteln in den anliegenden Ortschaften Rieps, Thandorf, Schlagsülsdorf und Wendorf bekanntgegeben.

- Zuschauer und Freizeitradler, die sich während der Veranstaltung auf der Zeitfahrstrecke befinden, dürfen die Veranstaltung teilnehmende Sportler nicht behindern und müssen bei der vorbeifahrt der Sportler den äußersten Straßenrand aufsuchen. Dieser Hinweis wird den Zuschauern während der Veranstaltung bekanntgegeben.

- Hunde dürfen während der Veranstaltung nur angeleint an der Rennstrecke gehalten werden. Somit ist eine Kollision zwischen Hunden und Sportlern ausgeschlossen.

8. Anlagen

8.1 Pläne / Lagepläne (Streckenverlauf)

- Anlage 6: Streckenverlauf
- Anlage 6.1 Streckenposten
- Anlage 6.1.1: Zuschauerbereiche (Streckenabsicherung)
- Anlage 6.2.1: Start- / Zielbereich Rieps
- Anlage 6.2.2: Zugängliche Flächen für die Besucher
- Anlage 6.4: Parkmöglichkeiten und Verkehrslenkung

8.2 Kommunikationsplan

- Anlage 8.2: Kommunikationsplan

8.3 Veranstaltungsinformation (Flyer)

- Veranstaltungsflyer